

# DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Temat : Naprawa szlaku zrywkowego w Leśnictwie Dobromierz  
, oddz. 200

Branża : **DROGOWA**

Adres : Siodłkowice , oddz. 200 j, m, I  
dz nr 325 obręb Pietrzyków  
jednostka ewidencyjna Dobromierz

Inwestor : Nadleśnictwo Jawor

Adres : ul. Myśliborska 3, 59-400 Jawor

Opracował : mgr inż. Tomasz Cichoński

maj 2025

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

### **1. Podstawa formalna opracowania:**

Podstawę formalną opracowania stanowi zamierzenie Nadleśnictwa Jawor naprawy szlaku zrywkowego w Leśnictwie Dobromierz w oddz. 53 j, m, n.

### **2. Podstawa materialno- prawna opracowania :**

- przepisy budowlane i normy,
- mapa leśna,
- wizja lokalna terenu,
- uzgodnienie i opinie

## **II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji naprawy szlaku zrywkowego. Szlak zrywkowy ma umożliwić dojazd do pobliskich kompleksów leśnych w celu umożliwienia prowadzenia gospodarki leśnej.

## **III. OPIS TERENU**

Działki o nr 325 obr. Pietrzyków jest działką leśną będącą w zarządzie Nadleśnictwa Jawor. Działka ta łączy się innymi działkami leśnymi. W miejscu planowych prac znajduje się szlak zrywkowy niezinwentaryzowany na mapach będących w zasobach geodezyjnych, a istniejący na leśnych mapach drzewostanowych. Szlak wykonany jest w konstrukcji kamienno-ziemnej. Stan techniczny szlaku określa się jako zły.

Występują liczne koleiny oraz warstwa błota i namułu. Pobocza szlaku są wyniesione w stosunku do płaszczyzny szlaku. W km 0+128 do 0+141 oraz 0+351 do 0+393 występuje warstwa słabonośnego gruntu.

## **IV. OPIS PRAC**

W ramach prac planuje się odtworzenie istniejącego szlaku w celu umożliwienia transportu i prowadzenia prac leśnych. W ramach prac planuje się wykonanie prac ziemnych polegających na zebraniu warstwy błota i namułu, likwidacja kolein oraz wyniesień na poboczach i środku szlaku. Całkowita długość szlaku przewidzianego do odtworzenia wynosi 461 mb. Szerokość szlaku wynosi 3,0 mb. Dodatkowo w km 0+128 do 0+141 oraz 0+351 do 0+393 należy wykonać miejscowe wzmocnienie podłoża kruszywem frakcji 0/63 mm o grubości warstwy ok 20 cm

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla otaczającego środowiska.

Przedmiotowe prace prowadzone będą częściowo sprzętem mechanicznym (roboty transportowe i koparką). Przy realizacji projektu pracować będą następujące maszyny:

- samochód ciężarowy samowyładowczy, którego zadaniem będzie dowieszenie niezbędnego materiału do miejsc wykonywanych prac i jego rozładunek,
- koparka
- walec statyczny samobieżny

Zadanie wymagać będzie również dużego nakładu pracy ręcznej.

Wszelkie materiały zastosowane do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały pochodzenie rodzime -kamień naturalny.

Opracował :  
mgr inż. Tomasz Cichoński

## **V. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**

1. Plan sytuacyjny na mapie leśnej drzewostanowej

**Z uwagi na obszar nie ujęty w zasobach geodezyjnych lokalizację szlaku ujęto na mapie leśnej.**